





## Nostalgie pur

Für einen Tag werden auf der Hönnetalbahn die Uhren zurückgedreht: Zusammen mit DB Regio NRW und dem NWL laden die Eisenbahnfreunde Hönnetal am **Sonntag, den 12. Juni** zum historischen Schienenbusfest ein.

Gleich drei verschiedene Modelle ersetzen an diesem Tag die modernen Züge auf der RB 54 zwischen Fröndenberg und Neuenrade: der klassische „**Uerdinger Schienenbus**“, für viele Jahre DAS typische Fahrzeug im Hönnetal, ein „**MAN-Schienenbus**“, wie er auf etlichen Privatbahnen weitverbreitet war und zudem eine echte Rarität, ein „**Wismarer Schienenbus**“, wegen seiner markanten Form auch liebevoll „Schweineschnäuzchen“ genannt.

Den Bogen zum modernen Bahnverkehr schlägt der zwischen Unna und Menden eingesetzte Triebwagen des Typs „LINT“. Ein historischer Bahnbusverkehr nach Neuenrade sowie Shuttlebusse nach Hemer runden das Verkehrsfest ab.

Erleben Sie 80 Jahre Nahverkehrsgeschichte auf Schiene und Straße!

### Unser Tickettipp für die ganze Familie

Mit dem 9 Uhr TagesTicket 5 Personen des Ruhr-Lippe-Tarifs ab 6,30 Euro sind Sie günstig und flexibel unterwegs, denn es gilt am Wochenende ganztägig! Erhältlich an allen DB Automaten, im Reisezentrum sowie bei den Busfahrern im Linienverkehr. Die regulären Tickets gelten auch in den Schienenbussen!

Weitere Infos zu Anreise und Tickets unter:  
[www.sauerland-netz.de](http://www.sauerland-netz.de)



## Buntes Fest für alle

Am 12. Juni 2016 ab 10 Uhr steigt am Bahnhof Binolen ein buntes Fest für Groß und Klein.

Neben hausgemachtem Kuchen, Kaffee, leckeren Waffeln und Würstchen vom Grill wird ein buntes Rahmenprogramm geboten. Egal ob Familie, Eisenbahnliebhaber oder Abenteuerer – für alle ist etwas dabei.

## Unser Programm für Sie

- Historische Schienenbusse übernehmen für einen Tag die Fahrten der RB 54.
- Geführte Wanderungen: Naturschutzgebiet Hönnetal und Reckenhöhle (nähere Infos erhalten Sie am Stand der Eisenbahnfreunde Hönnetal e.V.)
- Modellbahnhof Binolen im Maßstab 1:87
- Stellwerksführungen und Bus-Fahrsimulator
- Draisinenfahrten mit „Flo“ und „Kuffi“
- Spaß mit Clown Aki von „Bunte Socken“
- Omnibus-Shuttleverkehr von Hemer nach Binolen und von Balve nach Binolen
- Glücksrad mit tollen Preisen und Bobbytrain-Parcours

### MAN-Schienenbus



Baujahre	1955–1969
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h
Gewicht	20,5 t (Motorwagen)
Sitzplätze	rd. 50 (pro Wagen)
Leistung	380 PS
Exemplare	38

### Wismarer Schienenbus



Baujahre	1932–1941
Höchstgeschwindigkeit	56 km/h
Gewicht	6,6 t
Kosename	Schweineschnäuzchen
Sitzplätze	40
Leistung	50 PS
Exemplare	57

### Uerdinger Schienenbus (VT 98)



Baujahre	1955–1962
Höchstgeschwindigkeit	90 km/h
Gewicht	18,9 t (Motorwagen)
Kosename	Roter Flitzer
Sitzplätze	rd. 56 (pro Wagen)
Leistung	2 x 150 PS
Exemplare	329